



**ИЦГПК**



# **Государственный портовый контроль в Российской Федерации**

**спецприложение**

**2020 г.**

## Оглавление

1.	Общие сведения.....	3
1.1.	<i>Сведения по максимальным и минимальным значениям.....</i>	3
1.2.	<i>Общие показатели по портам.....</i>	10
2.	ФГБУ «АМП Азовского моря» .....	12
2.1.	<i>Азов.....</i>	12
2.2.	<i>Ейск .....</i>	13
2.3.	<i>Кавказ.....</i>	14
2.4.	<i>Ростов-на-Дону.....</i>	16
2.5.	<i>Таганрог .....</i>	18
2.6.	<i>Темрюк .....</i>	19
3.	ФГБУ «АМП Балтийского моря» .....	21
3.1.	<i>Калининград .....</i>	21
3.2.	<i>Приморск.....</i>	22
3.3.	<i>Санкт-Петербург, включая Кронштадт и Ломоносов .....</i>	23
3.4.	<i>Усть-Луга.....</i>	25
4.	ФГБУ «АМП Западной Арктики».....	27
4.1.	<i>Архангельск .....</i>	27
4.2.	<i>Мурманск .....</i>	28
4.3.	<i>Онега .....</i>	30
4.4.	<i>Сабетта .....</i>	31
5.	ФГБУ «АМП Каспийского моря» .....	33
5.1.	<i>Астрахань.....</i>	33
5.2.	<i>Оля .....</i>	34
6.	ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики» .....	36
6.1.	<i>Владивосток.....</i>	36
6.2.	<i>Находка .....</i>	38
6.3.	<i>Находка-Нефтепорт .....</i>	39
6.4.	<i>Пластун .....</i>	41

(спецприложение)

6.5. Рудная Пристань .....	42
6.6. Славянка .....	43
7. ФГБУ «АМП Сахалина, Курил и Камчатки» .....	45
7.1. Малокурильское .....	45
7.2. Невельск .....	46
7.3. Петропавловск-Камчатский .....	47
7.4. Северо-Курильск .....	49
7.5. Холмск .....	50
2. ФГБУ «АМП Черного моря» .....	51
2.1. Евпатория .....	51
2.2. Новороссийск .....	52
2.3. Тамань .....	53
2.4. Туапсе .....	55

## **1. Общие сведения**

В брошюре «Государственный портовый контроль в Российской Федерации (спецприложение)» представлена информация по инспектированию российских судов в иностранных портах после осмотров этих же судов в портах Российской Федерации, а также аналитические сведения по максимальным и минимальным значениям с разделением по портам.

### **1.1. Сведения по максимальным и минимальным значениям**

В разделе «Сведения по максимальным и минимальным значениям» представлена информация по портам, входящим по итогам 2020 года в десятку портов по следующим категориям:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах за год (см. Рисунок 1, стр. 4);
- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах (см. Рисунок 2, стр. 4);
- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 3, стр. 5);
- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 4, стр. 5);
- с максимальным количеством выявленных несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на российских судах (см. Рисунок 5, стр. 6);
- с максимальным количеством выявленных несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на иностранных судах (см. Рисунок 6, стр. 6);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов (см. Рисунок 7, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров иностранных судов (см. Рисунок 8, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 9, стр. 8);
- с максимальным количеством оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 10, стр. 8);
- с максимальным процентом проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 11, стр. 9);
- с максимальным процентом оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 12, стр. 9).

(спецприложение)

### 1.1.1. Порты с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах за год (всего несоответствий / всего осмотров в течение года)



Рисунок 1

### 1.1.2. Порты с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах за год (всего несоответствий / всего осмотров в течение года)



Рисунок 2



(спецприложение)

**1.1.3. Порты с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах за год (всего несоответствий / всего осмотров в течение года)**



Рисунок 3

**1.1.4. Порты с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах за год (всего несоответствий / всего осмотров в течение года)**

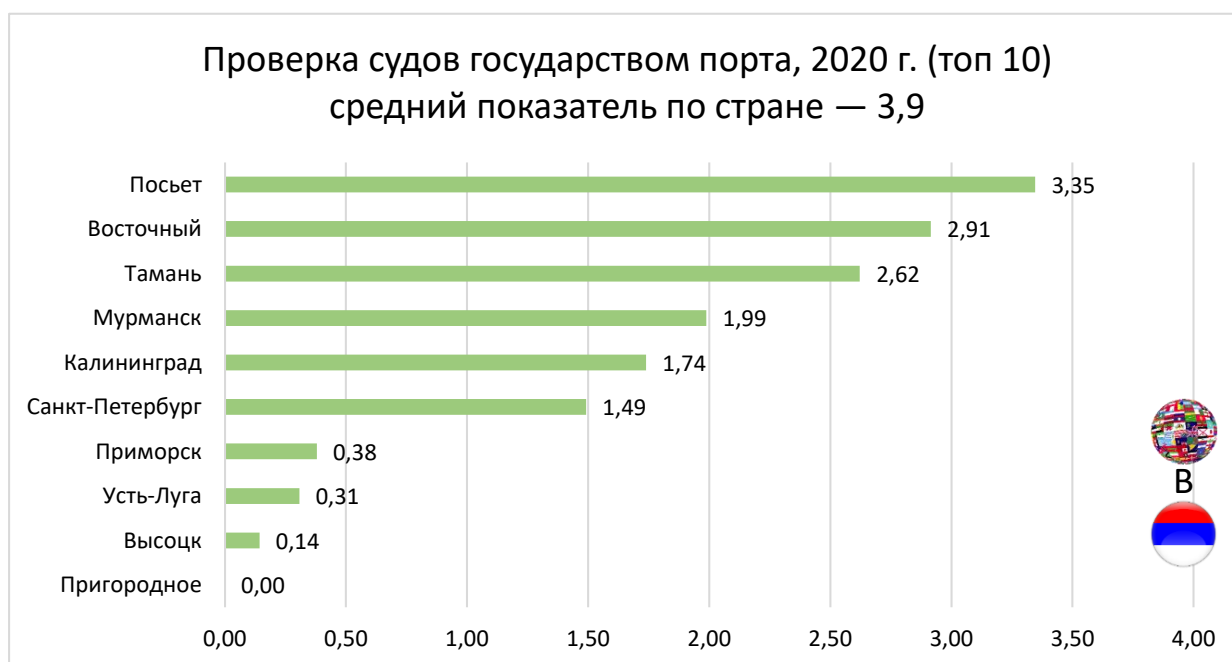


Рисунок 4

(спецприложение)

**1.1.5. Максимальное количество несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на российских судах**

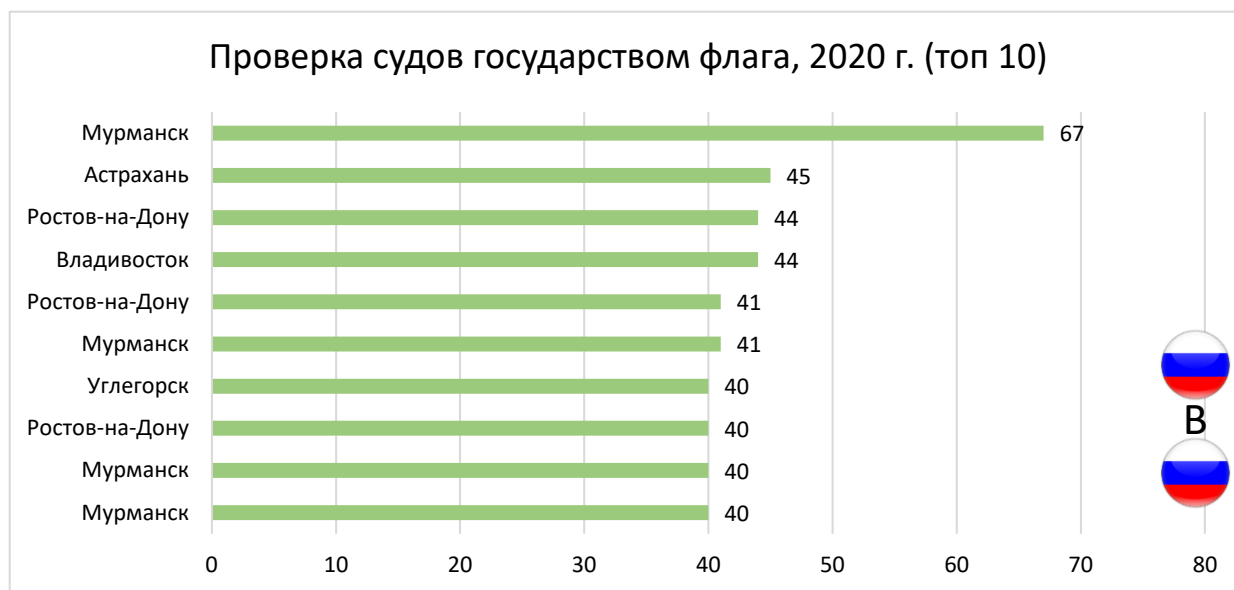


Рисунок 5

**1.1.6. Максимальное количество несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на иностранных судах**



Рисунок 6

(спецприложение)

### 1.1.7. Порты с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов



Рисунок 7

### 1.1.8. Порты с максимальным количеством проведенных осмотров иностранных судов

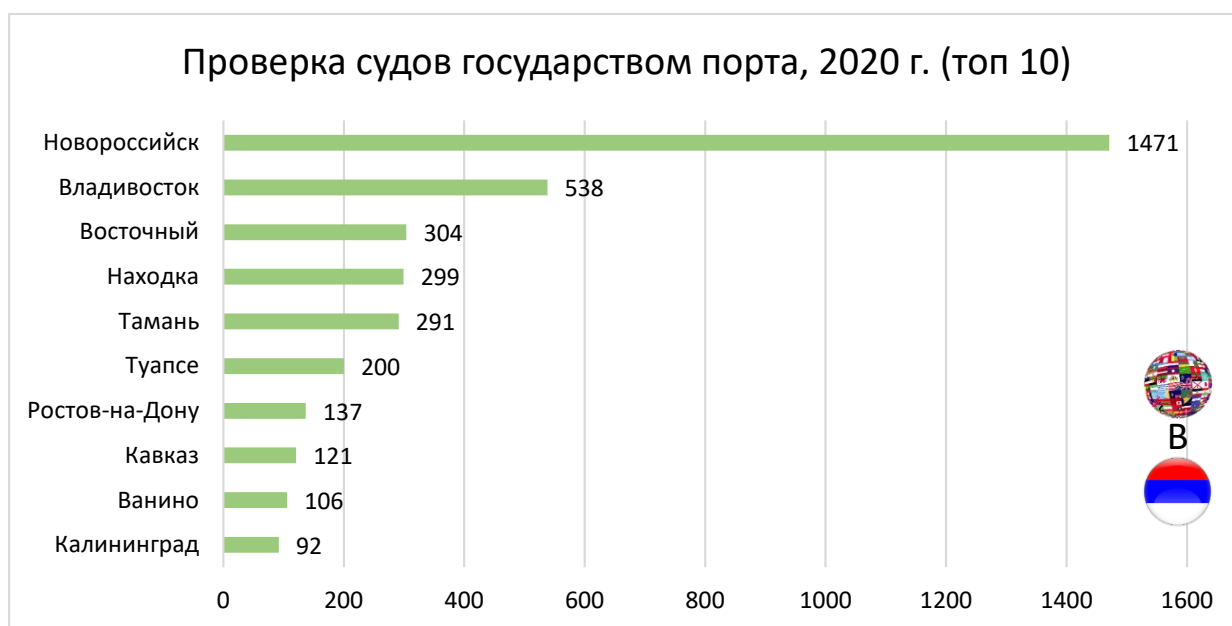


Рисунок 8



(спецприложение)

**1.1.9. Порты с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта**



Рисунок 9

**1.1.10. Порты с максимальным количеством оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов**

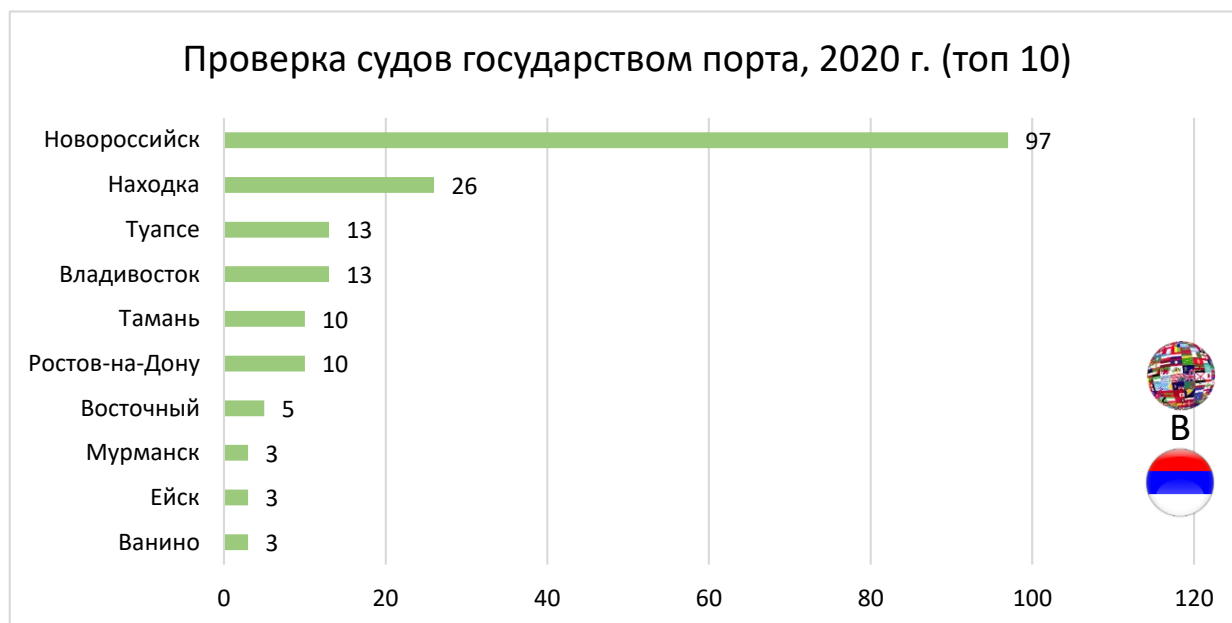


Рисунок 10

(спецприложение)

**1.1.11. Порты с максимальным процентом проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта**

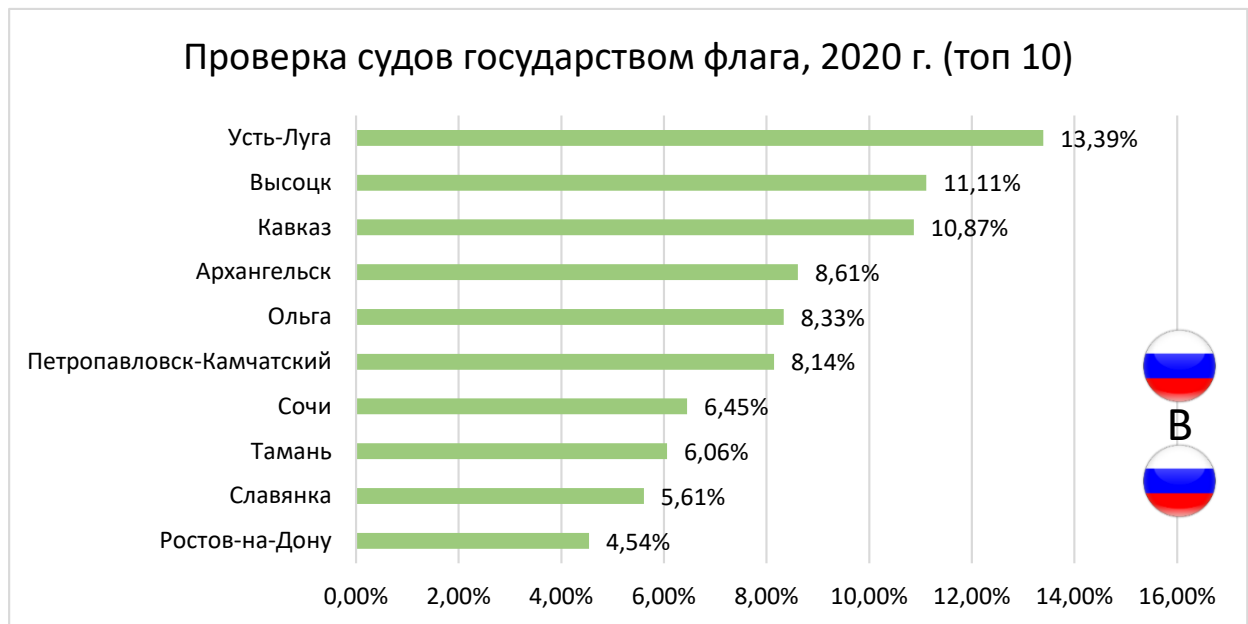


Рисунок 11

**1.1.12. Порты с максимальным процентом оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов**



Рисунок 12

## 1.2. Общие показатели по портам

При проведении подсчетов, представленных ниже, использовались данные по инспектированию российских судов в иностранных портах в период с 01 января по 31 декабря 2020 г. Данные по осмотрам российских судов в российских портах взяты за период с 01 октября 2019 г. по 31 декабря 2020 г.

В 2020 году проведена 761 инспекция российских судов в иностранных портах. Из них в 285 случаях российские суда (в течение 90 дней до инспектирования в иностранном порту) осмотрены в российских портах. Такие случаи — осмотр в российском порту и последующее (в течение 90 дней) инспектирование в иностранном порту — названы парными случаями (далее — «парные случаи»). Из 285 осмотров отказ в выдаче разрешения на выход из порта был оформлен при проведении 3 осмотров в российских портах, в то время как в иностранных портах задержания зарегистрированы в 8 инспекциях.

Аналогичные данные за 2016—2019 гг. представлены в отчете справочно.



Перечень судов, в отношении которых в российских портах был оформлен отказ в выдаче разрешения на выход из порта, входящих в состав парных случаев.

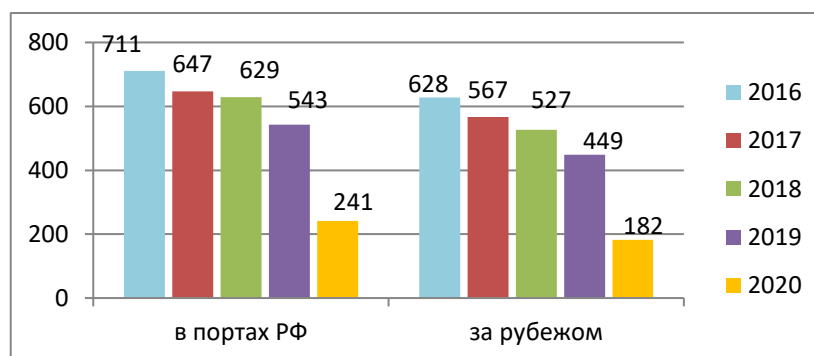
ИМО	Название судна	Дата осмотра в порту	Порт	Дата инспекции за рубежом	Страна инспекции	Порт инспекции	Последующее задержание за рубежом
9766085	НИКОЛАЙ ВЕЛИКИЙ	19.10.2019	Новороссийск	05.01.2020	Грузия	Кулеви	нет
8419623	СОРМОВСКИЙ-3056	24.10.2019	Калининград	07.01.2020	Латвия	Рига	нет
9766140	МУСА ДЖАЛИЛЬ	23.04.2020	Тамань	14.05.2020	Украина	Черноморск	нет
				13.07.2020	Болгария	Бургас	нет

(спецприложение)

	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год
Парные случаи	285	607	705	771	868
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	3	22	4	9	22
Задержания за рубежом	8	13	27	39	44

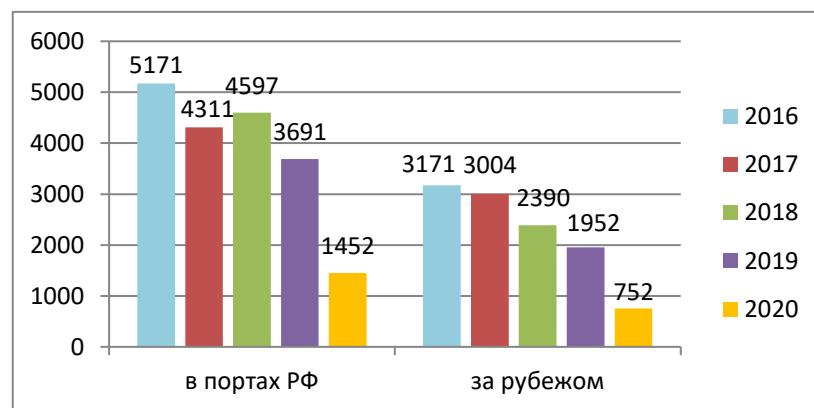
Из 285 осмотров российских судов (в контексте парных случаев) в российских портах несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в ходе 241 осмотра, в иностранных портах — в 182 инспекциях.

### Осмотры с замечаниями



При проведении 285 осмотров на судах выявлено почти 1500 несоответствий, в иностранных портах на этих судах выявлено более 700 несоответствий.

### Замечания



Для вычисления количества повторных / новых / устраненных несоответствий проводится сравнение пятизначных кодов несоответствий, выявленных в портах РФ и в иностранных портах, по каждому парному случаю в следующем порядке:

- если пятизначный код несоответствия повторяется в обоих случаях, это считается повторным несоответствием;
- если пятизначный код несоответствия выявлен в порту РФ, но не выявлен в иностранном порту, это считается устраненным несоответствием;
- если пятизначный код несоответствия выявлен в иностранном порту, но не выявлен в порту РФ, это считается новым несоответствием.

## 2. ФГБУ «АМП Азовского моря»

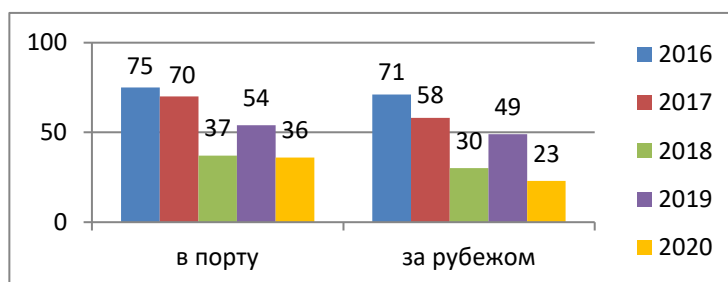
### 2.1. Азов

В Азове за 2020 год проведен 41 осмотр судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Азове). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год
Парные случаи	41	67	42	87	97
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	2	1	5	2
Задержания за рубежом	нет	нет	1	4	5

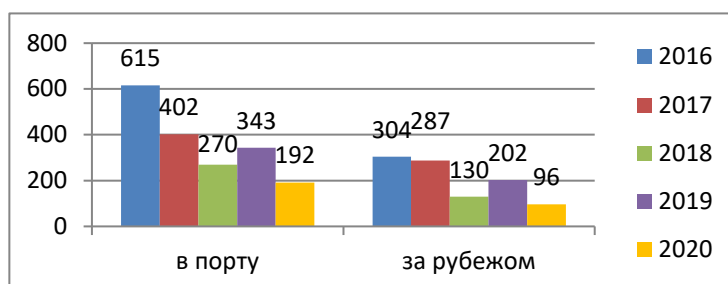
Из 41 осмотра российских судов в Азове несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в 36 осмотрах, в иностранных портах — в 23 инспекциях.

#### Осмотры с замечаниями



При проведении 41 осмотра на судах выявлено 192 несоответствия конвенционным требованиям. В иностранных же портах на этих судах выявлено 96 несоответствий.

#### Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Азов выявлено 92 новых несоответствия. При этом 188 несоответствий, выявленных в Азове, в иностранных портах не регистрировались.

(спецприложение)

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2020	4	92	188
2019	6	196	337
2018	5	125	265

По результатам 2020 года Азов находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 3, стр. 5);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов (см. Рисунок 7, стр. 7).

По результатам 2020 года зарегистрировано 34 осмотра судов в Азове, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Азове судах выявлено меньше замечаний, чем в Азове.

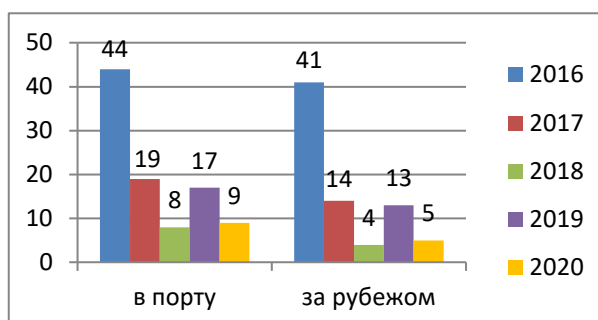
## 2.2. Ейск

В Ейске за 2020 год проведено 10 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Ейске). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год
Парные случаи	10	19	8	24	53
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	2	нет	нет	1
Задержания за рубежом	нет	нет	нет	3	5

Из 10 осмотров российских судов в Ейске несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в 9 случаях, в иностранных портах несоответствия выявлены в 5 инспекциях.

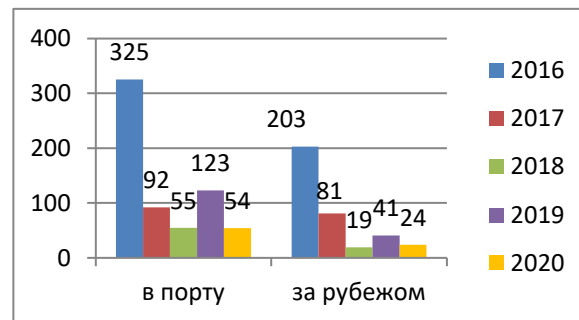
### Осмотры с замечаниями



(спецприложение)

При проведении 10 осмотров на судах в Ейске выявлено 54 несоответствия конвенционным требованиям, в иностранных портах — 24 несоответствия.

### Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Ейск выявлено 23 новых несоответствия. При этом 53 несоответствия, выявленные в порту Ейск, в иностранных портах не регистрировались.

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2020	1	23	53
2019	3	38	120
2018	нет	19	55

По результатам 2020 года Ейск находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 3, стр. 5);
- с максимальным количеством выявленных несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на иностранных судах (см. Рисунок 6, стр. 6);
- с максимальным количеством оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 10, стр. 8);
- с максимальным процентом оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 12, стр. 9).

По результатам 2020 года зарегистрировано 5 осмотров судов в Ейске, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Ейске судах выявлено меньше замечаний, чем в Ейске.

### 2.3. Кавказ

В Кавказе за 2020 год проведено 5 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Кавказе). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

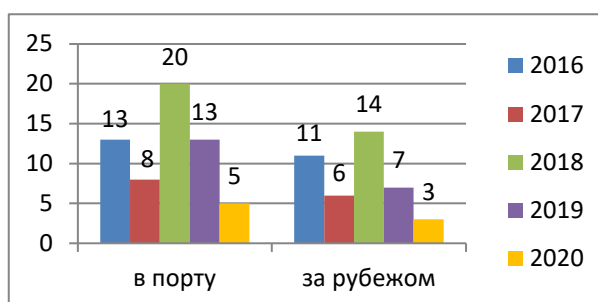


(спецприложение)

	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год
Парные случаи	5	13	23	10	21
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	3	1	2	1
Задержания за рубежом	нет	нет	1	нет	2

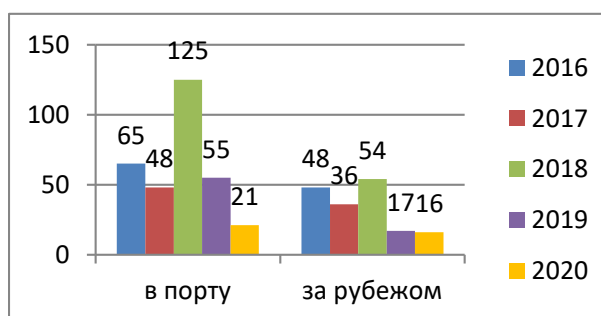
Из 5 осмотров российских судов в Кавказе несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены во всех 5 случаях, в иностранных портах — в 3 инспекциях.

### Осмотры с замечаниями



При проведении 5 осмотров на судах выявлено 21 несоответствие конвенционным требованиям. В иностранных портах на этих судах выявлено 16 несоответствий.

### Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Кавказ выявлено 14 новых несоответствий. При этом 19 несоответствий, выявленных в порту Кавказ, в иностранных портах не регистрировались.

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2020	2	14	19
2019	нет	17	55
2018	1	53	124

(спецприложение)

По результатам 2020 года Кавказ находится в десятке портов:

- с максимальным количеством проведенных осмотров иностранных судов (см. Рисунок 8, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 9, стр. 8);
- требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 11, стр. 9).

По результатам 2020 года зарегистрировано 3 осмотра судов в Кавказе, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Кавказе судах выявлено меньше замечаний, чем в Кавказе.

#### 2.4. Ростов-на-Дону

В Ростове-на-Дону за 2020 год проведено 85 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Ростове-на-Дону). В Ростове-на-Дону отказов в выдаче разрешения на выход судна из порта не оформлялось, в то время как в иностранном порту оформлено 1 задержание.

	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год
Парные случаи	85	98	121	129	129
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	1	1	нет	13
Задержания за рубежом	1	2	2	8	11

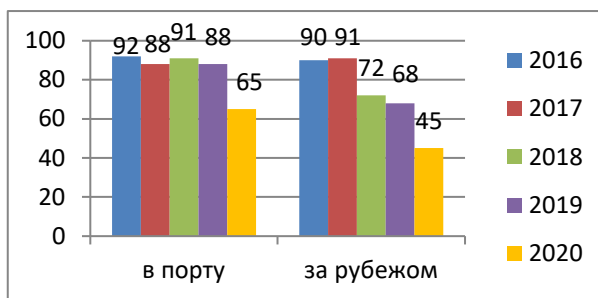
Судно, задержанное в иностранном порту после осмотра в Ростове-на-Дону, 2020 г.

ИМО	Название судна	Отказ в выдаче разрешения на выход из порта РФ	Дата осмотра в порту	Дата инспекции за рубежом	Страна задержания	Порт задержания
9302308	РУСИЧ-1	нет	24.10.2020	19.11.2020	Румыния	Констанца

Из 85 осмотров российских судов в Ростове-на-Дону несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в 65 осмотрах, в иностранных портах — в 45 инспекциях.

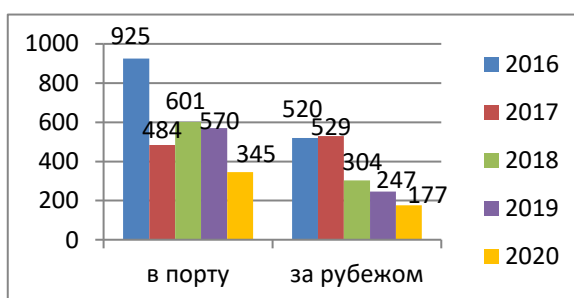
(спецприложение)

### Осмотры с замечаниями



При проведении 85 осмотров на судах выявлено 345 несоответствий конвенционным требованиям. В иностранных портах на этих судах выявлено 177 несоответствий.

### Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Ростов-на-Дону выявлено 169 новых несоответствий. При этом 337 несоответствий, выявленных в порту Ростов-на-Дону, в иностранных портах не регистрировались.

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2020	8	169	337
2019	12	235	558
2018	18	286	583

По результатам 2020 года Ростов-на-Дону находится в десятке портов:

- с максимальным количеством выявленных несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на российских судах (см. Рисунок 5, стр. 6);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов (см. Рисунок 7, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров иностранных судов (см. Рисунок 8, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 9, стр. 8);

(спецприложение)

- с максимальным количеством оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 10, стр. 8);
- с максимальным процентом проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 11, стр. 9);
- с максимальным процентом оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 12, стр. 9).

По результатам 2020 года зарегистрировано 5 осмотра судов в Ростове-на-Дону, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Ростове-на-Дону судах выявлено меньше замечаний, чем в Ростове-на-Дону.

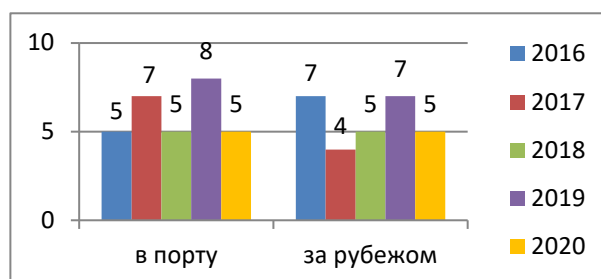
### 2.5. Таганрог

В Таганроге за 2020 год проведено 5 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Таганроге). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта Таганрог и задержаний судов в иностранных портах не оформлялось.

	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год
Парные случаи	5	10	5	7	9
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	нет	нет	нет	нет

Из 5 осмотров российских судов в Таганроге и в иностранных портах несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены во всех 5 осмотрах, инспекциях.

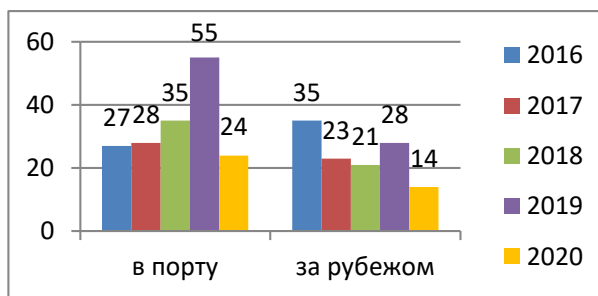
#### Осмотры с замечаниями



При проведении 5 осмотров на судах выявлено 24 несоответствия конвенционным требованиям, в иностранных портах на этих судах выявлено 14 несоответствий.

(спецприложение)

## Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Таганрог выявлено 13 новых несоответствий. При этом 23 несоответствия, выявленных в порту Таганрог, в иностранных портах не регистрировались.

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2020	1	13	23
2019	2	26	53
2018	3	18	32

По результатам 2020 года Таганрог находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 3, стр. 5);
- с максимальным процентом оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 12, стр. 9).

По результатам 2020 года зарегистрировано 4 осмотра судов в Таганроге, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Таганроге судах выявлено меньше замечаний, чем в Таганроге.

## 2.6. Темрюк

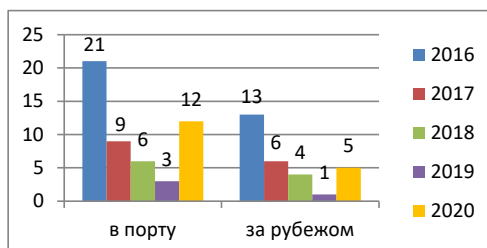
В Темрюке за 2020 год проведено 14 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Темрюке). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта Темрюк и задержаний судов в иностранных портах не оформлялось.

	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год
Парные случаи	14	4	7	13	27
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	1
Задержания за рубежом	нет	нет	нет	2	нет

(спецприложение)

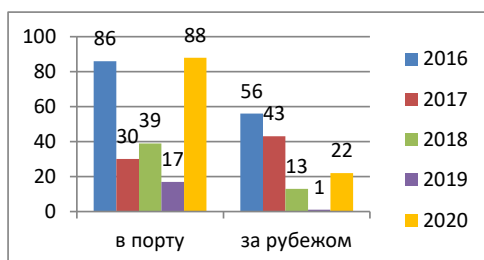
Из 14 осмотров российских судов в Темрюке несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в 12 осмотрах, в иностранных портах — в 5 инспекциях.

### Осмотры с замечаниями



При проведении 14 осмотров на судах выявлено 88 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранных портах на этих судах выявлено 22 несоответствия.

### Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Темрюк выявлено 20 новых несоответствий. При этом 86 несоответствий, выявленных в порту Темрюк, в иностранных портах не регистрировались.

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2020	2	20	86
2019	нет	1	17
2018	нет	13	39

По результатам 2020 года Темрюк находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 3, стр. 5);
- с максимальным процентом оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 12, стр. 9).

По результатам 2020 года зарегистрировано 12 осмотров судов в Темрюке, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Темрюке судах выявлено меньше замечаний, чем в Темрюке.

### 3. ФГБУ «АМП Балтийского моря»

#### 3.1. Калининград

В Калининграде за 2020 год проведено 9 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Калининграде). В Калининграде отказ в выдаче разрешения на выход судна из порта оформлен при проведении 1 осмотра, в иностранном порту оформлено 1 задержание.

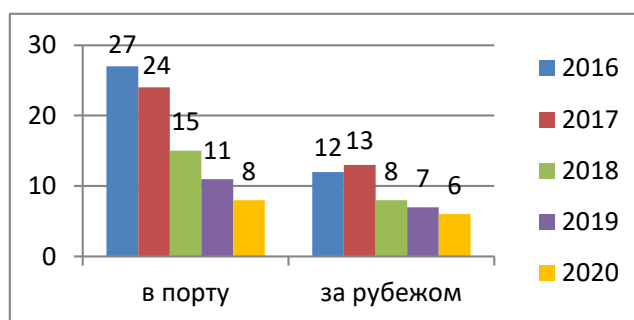
	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год
Парные случаи	9	11	15	25	28
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	1	1	нет	1	нет
Задержания за рубежом	1	нет	1	3	нет

Судно, задержанное в иностранном порту после осмотра в Калининграде, 2020 г.

ИМО	Название судна	Отказ в выдаче разрешения на выход из порта РФ	Дата осмотра в порту	Дата инспекции за рубежом	Страна осмотра	Порт осмотра
9194036	ЕСЕНИЯ	нет	26.10.2020	08.12.2020	Великобритания	Ипсуич

Из 9 осмотров российских судов в Калининграде несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в 8 осмотрах. В иностранных портах несоответствия выявлены в 6 инспекциях.

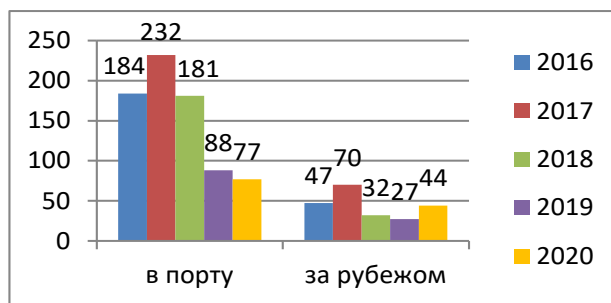
#### Осмотры с замечаниями



При проведении 9 осмотров на судах выявлено 77 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранных портах на этих судах выявлено 44 несоответствия.



## Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Калининград выявлено 42 новых несоответствия. При этом 75 несоответствий, выявленных в порту Калининград, в иностранных портах не регистрировались.

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2020	2	42	75
2019	2	25	86
2018	6	26	175

По результатам 2020 года Калининград находится в десятке портов:

- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 4, стр. 5);
- с максимальным количеством проведенных осмотров иностранных судов (см. Рисунок 8, стр. 7).

По результатам 2020 года зарегистрировано 8 осмотров судов в Калининграде, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Калининграде судах выявлено меньше замечаний, чем в Калининграде.

### 3.2. Приморск

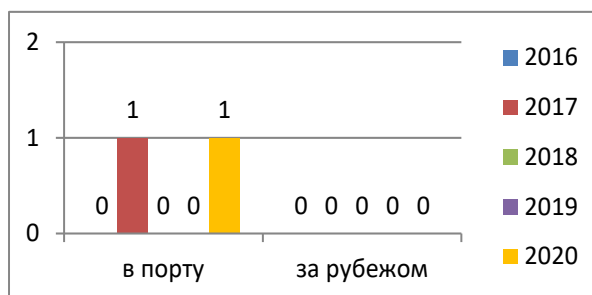
В Приморске за 2020 год проведено 2 осмотра судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Приморске). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год
Парные случаи	2	1	1	2	3
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	нет	нет	нет	нет

(специальное приложение)

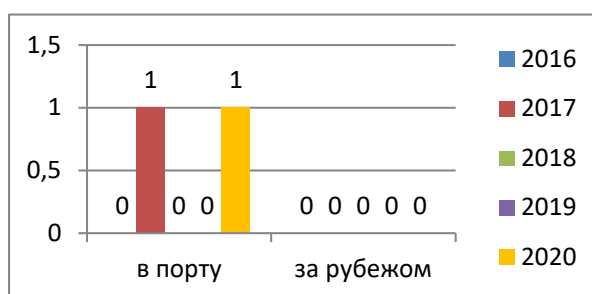
Из 2 осмотров российских судов в Приморске несоответствия конвенционным требованиям на судне выявлены в 1 осмотре. В иностранных портах несоответствий не выявлено.

### Осмотры с замечаниями



При проведении 1 осмотра на судне выявлено 1 несоответствие конвенционным требованиям.

### Замечания



По результатам 2020 года Приморск находится в десятке портов:

- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах (см. Рисунок 2, стр. 4);
- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 4, стр. 5).

По результатам 2020 года зарегистрирован 1 осмотр судна в Приморске, после которого при проведении инспекции за рубежом на проверенном в Приморске судне выявлено меньше замечаний, чем в Приморске.

### 3.3. Санкт-Петербург, включая Кронштадт и Ломоносов

В Санкт-Петербурге за 2020 год проведено 19 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Санкт-Петербурге). В Санкт-Петербурге отказов в выдаче разрешения на выход судна из порта не оформлялось, в то время как в иностранном порту оформлено 1 задержание.

(спецприложение)

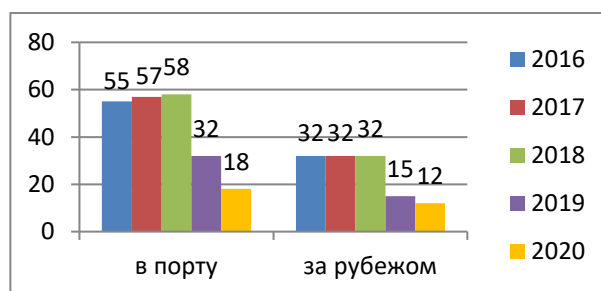
	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год
Парные случаи	19	34	63	66	66
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	1	нет	1	3
Задержания за рубежом	1	1	3	2	2

Судно, задержанное в иностранном порту после осмотра в Санкт-Петербурге, 2020 г.

ИМО	Название судна	Отказ в выдаче разрешения на выход из порта РФ	Дата осмотра в порту	Дата инспекции за рубежом	Страна осмотра	Порт осмотра
9621560	БАВЛЫ	нет	17.12.2019	15.02.2020	Норвегия	Осло

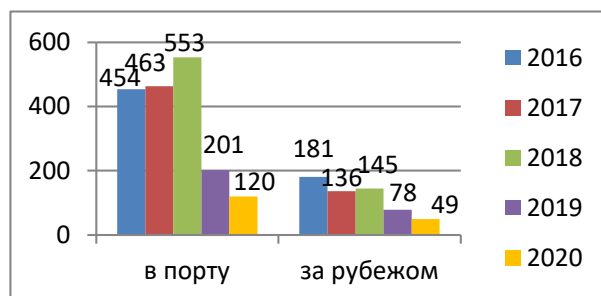
Из 19 осмотров российских судов в Санкт-Петербурге несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в ходе 18 осмотров, в иностранных портах — в 12 инспекциях.

### Осмотры с замечаниями



При проведении 19 осмотров на судах выявлено 120 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранных портах на этих судах выявлено 49 несоответствий.

### Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Санкт-Петербург выявлено 71 новое несоответствие. При этом 194 несоответствия, выявленные в порту Санкт-Петербург, в иностранных портах не регистрировались.

(спецприложение)

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2020	2	47	118
2019	7	71	194
2018	12	133	541

По результатам 2020 года Санкт-Петербург находится в десятке портов:

- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 4, стр. 5);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов (см. Рисунок 7, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 9, стр. 8).

По результатам 2020 года зарегистрировано 16 осмотров судов в Санкт-Петербурге, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Санкт-Петербурге судах выявлено меньше замечаний, чем в Санкт-Петербурге.

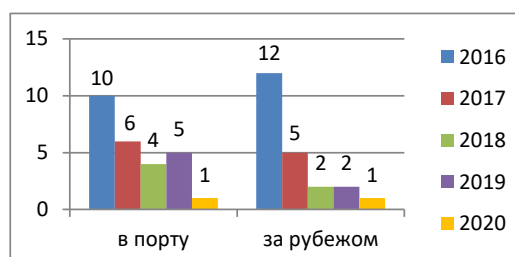
### 3.4. Усть-Луга

В Усть-Луге за 2020 год проведен 1 осмотр судна, которое впоследствии было проверено в иностранном порту (в течение 90 дней после осмотра в Усть-Луге). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний не оформлялось.

	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год
Парные случаи	1	5	4	7	19
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	нет	нет	1	1

При осмотре российского судна в Усть-Луге и инспекции в иностранном порту выявлены несоответствия конвенционным требованиям.

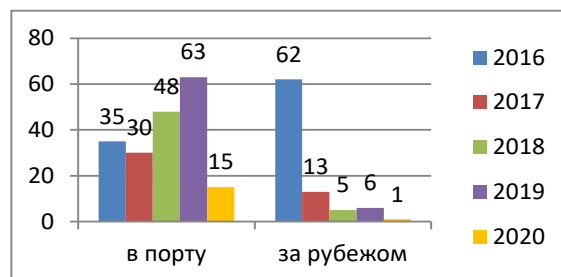
#### Осмотры с замечаниями



(спецприложение)

При проведении осмотра на судне выявлено 15 несоответствий конвенционным требованиям, в то время как в иностранном порту на этом судне выявлено 1 несоответствие.

### Замечания



В иностранном порту при проведении инспекции после осмотра в порту Усть-Луга выявлено 1 новое несоответствие. При этом 15 несоответствий, выявленных в порту Усть-Луга, в иностранном порту не регистрировались.

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2020	нет	1	15
2019	нет	6	63
2018	нет	5	48

По результатам 2020 года Усть-Луга находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах (см. Рисунок 1, стр. 4);
- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 4, стр. 5);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 9, стр. 8);
- с максимальным процентом проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 11, стр. 9);
- с максимальным процентом оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 12, стр. 9).

По результатам 2020 года зарегистрирован 1 осмотр судна в Усть-Луге, после которого при проведении инспекции за рубежом на проверенном в Усть-Луге судне выявлено меньше замечаний, чем в Усть-Луге.

## 4. ФГБУ «АМП Западной Арктики»

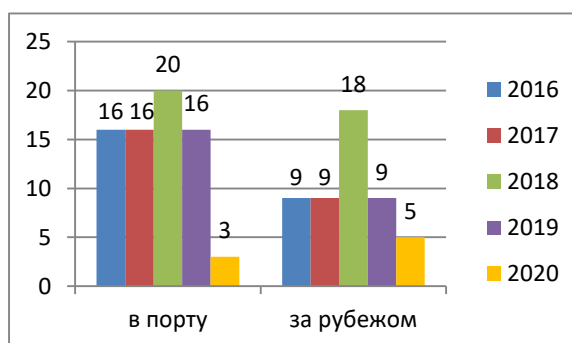
### 4.1. Архангельск

В Архангельске за 2020 год проведено 5 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Архангельске). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний не оформлялось.

	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год
Парные случаи	5	17	24	18	17
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	1	1	нет	нет

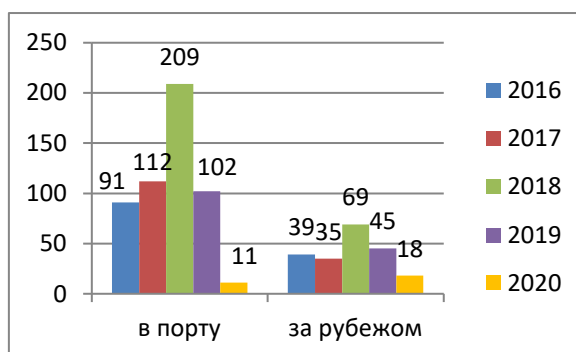
Из 5 осмотров российских судов в Архангельске несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в ходе 3 осмотров, в иностранных портах — во всех 5 инспекциях.

#### Осмотры с замечаниями



При проведении 5 осмотров на судах выявлено 11 несоответствий конвенционным требованиям, в то время как в иностранных портах на этих судах выявлено 18 несоответствий.

#### Замечания



(спецприложение)

В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Архангельск выявлено 18 новых несоответствий. При этом 11 несоответствий, выявленных в порту Архангельск, в иностранных портах не регистрировались.

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2020	нет	18	11
2019	2	43	100
2018	4	65	205

По результатам 2020 года Архангельск находится в десятке портов:

- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов (см. Рисунок 7, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 9, стр. 8);
- с максимальным процентом проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 11, стр. 9).

По результатам 2020 года зарегистрирован 1 осмотр судна в Архангельске, после которого при проведении инспекции за рубежом на проверенном в Архангельске судне выявлено меньше замечаний, чем в Архангельске.

#### 4.2. Мурманск

В Мурманске за 2020 год проведено 6 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Мурманске). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний не оформлялось.

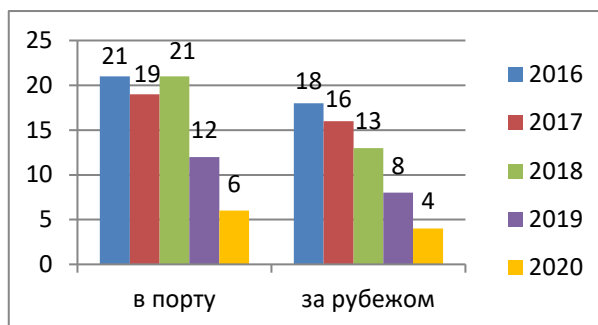
	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год
Парные случаи	6	15	23	23	24
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	1
Задержания за рубежом	нет	нет	1	4	5

Из 6 осмотров российских судов в Мурманске несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены во всех 6 осмотрах, в иностранных портах несоответствия выявлены в 4 инспекциях.



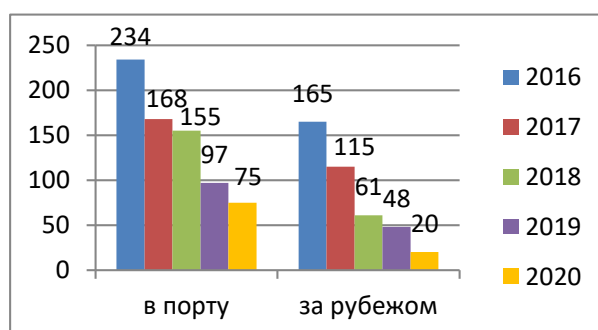
(спецприложение)

### Осмотры с замечаниями



При проведении 6 осмотров на судах выявлено 75 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранных портах на этих судах выявлено 20 несоответствий.

### Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Мурманск выявлено 20 новых несоответствий. При этом 75 несоответствий, выявленных в порту Мурманск, в иностранных портах не регистрировались.

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2020	нет	20	75
2019	3	45	94
2018	2	59	153

По результатам 2020 года Мурманск находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах (см. Рисунок 1, стр. 4);
- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 4, стр. 5);
- с максимальным количеством выявленных несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на российских судах (см. Рисунок 5, стр. 6);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов (см. Рисунок 7, стр. 7);

(спецприложение)

- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 9, стр. 8);
- с максимальным количеством оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 10, стр. 8);
- с максимальным процентом оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 12, стр. 9).

По результатам 2020 года зарегистрировано 6 осмотров судов в Мурманске, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Мурманске судах выявлено меньше замечаний, чем в Мурманске.

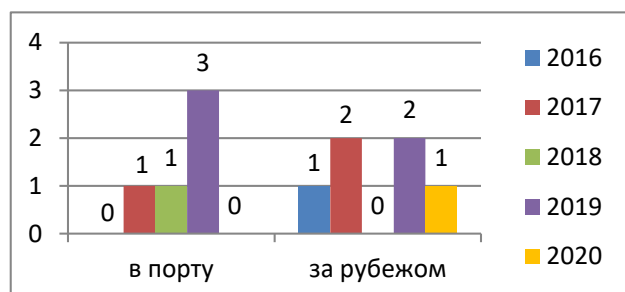
### 4.3. Онега

В Онеге за 2020 год проведено 3 осмотра судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Онеге). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний не оформлялось.

	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год
Парные случаи	3	3	1	3	1
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	нет	нет	нет	нет

В ходе 3 осмотров российских судов в Онеге несоответствия конвенционным требованиям на судах не выявлены, в иностранных портах несоответствия выявлены в 1 инспекции. При проведении инспекции в иностранном порту на судне выявлено 1 несоответствие.

#### Осмотры с замечаниями



#### Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Онега выявлено 1 новое несоответствие.

(спецприложение)

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2020	нет	1	нет
2019	нет	19	6
2018	нет	нет	4

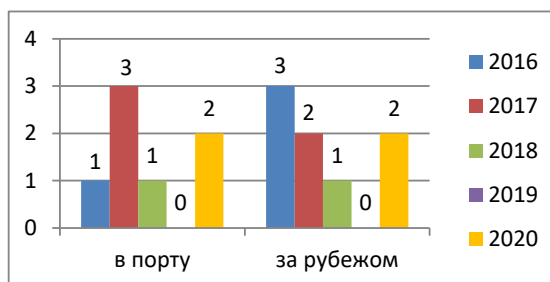
#### 4.4. Сабетта

В Сабетте за 2020 год проведено 3 осмотра судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Сабетте). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний не оформлялось.

	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год
Парные случаи	3	нет	1	4	3
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	нет	нет	нет	нет

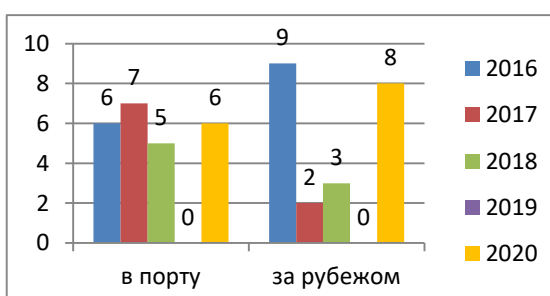
Из 3 осмотров российских судов в Сабетте несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в ходе 2 осмотров, в иностранных портах несоответствия выявлены в 2 инспекциях.

#### Осмотры с замечаниями



При проведении 3 осмотров на судах выявлено 6 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранных портах на этих судах выявлено 8 несоответствий.

#### Замечания



(спецприложение)

В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Сабетта выявлено 8 новых несоответствий. При этом 6 несоответствий, выявленных в порту Сабетта, в иностранных портах не регистрировались.

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2020	нет	8	6
2019	нет	нет	нет
2018	нет	3	5

По результатам 2020 года зарегистрирован 1 осмотр судна в Сабетте, после которого при проведении инспекции за рубежом на проверенном в Сабетте судне выявлено меньше замечаний, чем в Сабетте.

## 5. ФГБУ «АМП Каспийского моря»

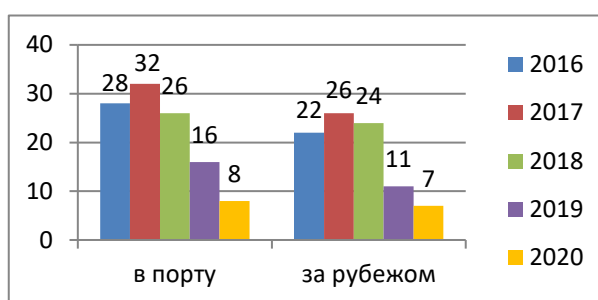
### 5.1. Астрахань

В Астрахани за 2020 год проведено 9 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Астрахани). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний не оформлялось.

	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год
Парные случаи	9	20	33	40	38
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	1	2	6	1

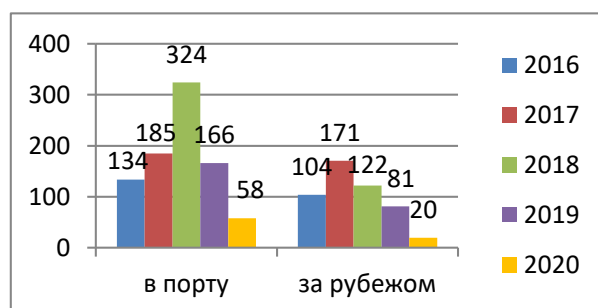
Из 9 осмотров российских судов в Астрахани несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в ходе 8 осмотров, в иностранных портах несоответствия выявлены в 7 инспекциях.

#### Осмотры с замечаниями



При проведении 9 осмотров на судах в Астрахани выявлено 58 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранных портах на этих судах выявлено 20 несоответствий.

#### Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Астрахань выявлено 19 новых несоответствий. При этом 57 несоответствий, выявленных в порту Астрахань, в иностранных портах не регистрировались.

(спецприложение)

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2020	1	19	57
2019	2	79	164
2018	10	112	314

По результатам 2020 года Астрахань находится в десятке портов:

- с максимальным количеством выявленных несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на российских судах (см. Рисунок 5, стр. 6);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов (см. Рисунок 7, стр. 7).

По результатам 2020 года зарегистрировано 6 осмотров судов в Астрахани, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Астрахани судах выявлено меньше замечаний, чем в Астрахани.

## 5.2. Оля

В Оле за 2020 год проведен 1 осмотр судна, которое впоследствии было проверено в иностранном порту (в течение 90 дней после осмотра в Оле). В Оле отказов в выдаче разрешения на выход из порта не оформлялось, в то время как в иностранном порту оформлено 1 задержание.

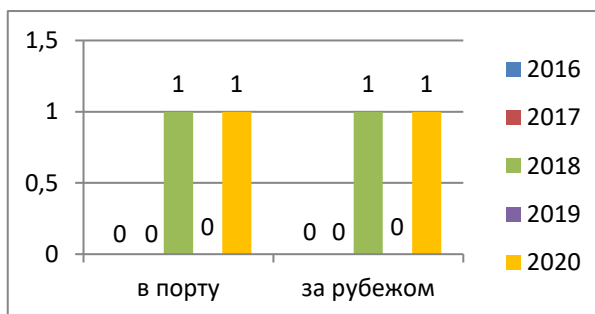
	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год
Парные случаи	1	нет	1	нет	нет
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	1	нет	1	нет	нет

Судно, задержанное в иностранном порту после осмотра в Оле, 2020 г.

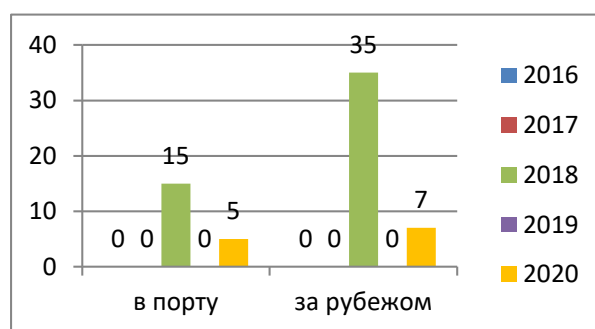
ИМО	Название судна	Отказ в выдаче разрешения на выход из порта РФ	Дата осмотра в порту	Дата инспекции за рубежом	Страна задержания	Порт задержания
9082142	Аскар-Сарыджа	нет	13.03.2020	04.06.2020	Иран	Бендер-Энзели

В ходе осмотра российского судна в Оле и последующей инспекции в иностранном порту на судне выявлены несоответствия конвенционным требованиям.

(спецприложение)

**Осмотры с замечаниями**

При проведении осмотра на судне в Оле выявлено 5 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранном порту на этом судне выявлено 7 несоответствий.

**Замечания**

В иностранном порту при проведении инспекции после осмотра в порту Оля выявлено 6 новых несоответствий. При этом 4 несоответствия, выявленных в порту Оля, в иностранном порту не регистрировались.

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2020	1	6	4
2019	нет	нет	нет
2018	1	34	14

## 6. ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики»

### 6.1. Владивосток

Во Владивостоке за 2020 год проведено 42 осмотра судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра во Владивостоке). Во Владивостоке отказов в выдаче разрешения на выход судна из порта не оформлялось, в то время как в иностранных портах задержание оформлено на 3 судах.

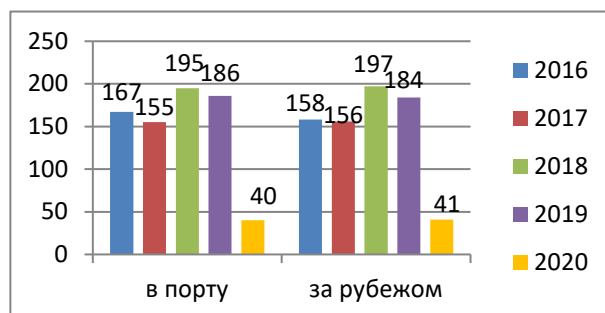
	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год
Парные случаи	42	193	204	165	171
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	0	9	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	3	5	4	4	7

Перечень судов, задержанных в иностранных портах после осмотра во Владивостоке, 2020 г.

ИМО	Название судна	Отказ в выдаче разрешения на выход из порта РФ	Дата осмотра в порту	Дата инспекции за рубежом	Страна задержания	Порт задержания
8403961	ВОСТОК РИФЕР	нет	11.02.2020	17.02.2020	Корея	Пусан
9172698	ВЫБОРГ	нет	17.02.2020	28.02.2020	Корея	Пусан
8502432	СЛАВЯНКА	нет	06.04.2020	14.04.2020	Корея	Пусан

Из 42 осмотров российских судов во Владивостоке несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в ходе 40 осмотров, в иностранных портах несоответствия выявлены в 41 инспекции.

#### Осмотры с замечаниями

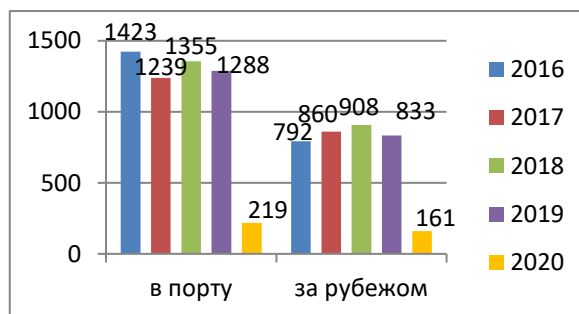


При проведении 42 осмотров на судах выявлено 219 несоответствий конвенционным требованиям. В иностранных портах на этих судах выявлено 161 несоответствие.



(спецприложение)

## Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Владивосток выявлено 153 новых несоответствия. При этом 211 несоответствий, выявленных в порту Владивосток, в иностранных портах не регистрировались.

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2020	8	153	211
2019	54	779	1234
2018	48	860	1307

По результатам 2020 года Владивосток находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 3, стр. 5);
- с максимальным количеством выявленных несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на российских судах (см. Рисунок 5, стр. 6);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов (см. Рисунок 7, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров иностранных судов (см. Рисунок 8, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 9, стр. 8);
- с максимальным количеством оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 10, стр. 8).

По результатам 2020 года зарегистрировано 24 осмотра судов во Владивостоке, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных во Владивостоке судах выявлено меньше замечаний, чем во Владивостоке.

(спецприложение)

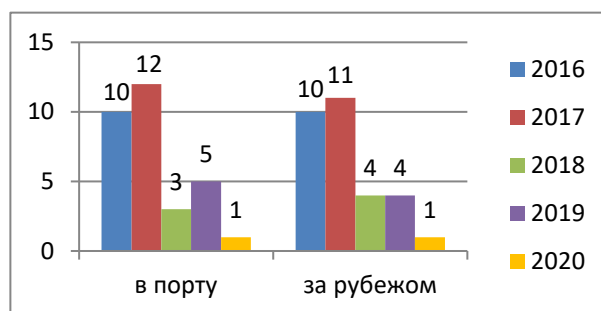
## 6.2. Находка

В Находке за 2020 год проведен 1 осмотр судна, которое впоследствии было проверено в иностранном порту (в течение 90 дней после осмотра в Находке). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год
Парные случаи	1	6	4	12	11
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	нет	1	нет	нет

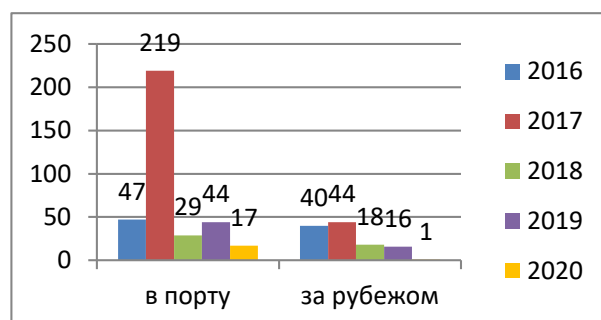
В ходе осмотра российского судна в Находке и последующей инспекции в иностранном порту выявлены несоответствия конвенционным требованиям.

### Осмотры с замечаниями



При проведении осмотра на судне выявлено 17 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранном порту на этом судне выявлено 1 несоответствие конвенционным требованиям.

### Замечания



В иностранном порту при проведении инспекции после осмотра в порту Находка выявлено 1 новое несоответствие. При этом 17 несоответствий, выявленных в порту Находка, в иностранном порту не регистрировались.

(спецприложение)

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2020	нет	1	17
2019	1	15	43
2018	1	17	28

По результатам 2020 года Находка находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 3, стр. 5);
- с максимальным количеством выявленных несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на иностранных судах (см. Рисунок 6, стр. 6);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов (см. Рисунок 7, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров иностранных судов (см. Рисунок 8, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 9, стр. 8);
- с максимальным количеством оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 10, стр. 8);
- с максимальным процентом оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 12, стр. 9).

По результатам 2020 года зарегистрирован 1 осмотр судна в Находке, после которого при проведении инспекции за рубежом на проверенном в Находке судне выявлено меньше замечаний, чем в Находке.

### 6.3. Находка-Нефтепорт

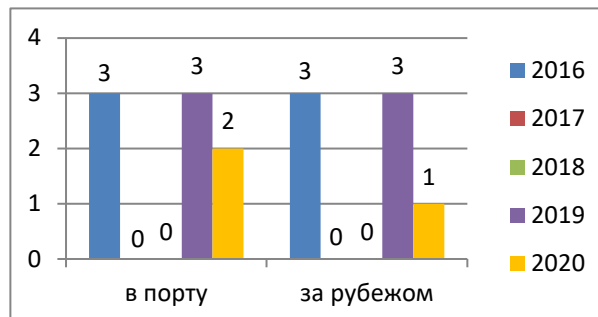
В Находке-Нефтепорт за 2020 год проведено 2 осмотра судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Находке-Нефтепорт). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год
Парные случаи	2	3	нет	нет	4
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	нет	нет	нет	1

(спецприложение)

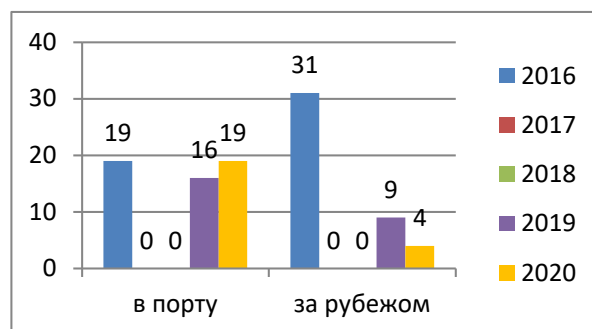
Из 2 осмотров российских судов в Находке-Нефтепорт несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в ходе всех осмотров. В иностранных портах несоответствия конвенционным требованиям выявлены в 1 инспекции.

### Осмотры с замечаниями



При проведении 2 осмотров на судах выявлено 19 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранных портах на этих судах выявлено 4 несоответствия конвенционным требованиям.

### Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Находка-Нефтепорт выявлено 4 новых несоответствия. При этом 19 несоответствий, выявленных в порту Находка-Нефтепорт, в иностранных портах не регистрировалось.

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2020	нет	4	19
2019	нет	9	16
2018	нет	нет	нет

По результатам 2020 года зарегистрировано 2 осмотра судов в Находке-Нефтепорт, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Находке-Нефтепорт судах выявлено меньше замечаний, чем в Находке-Нефтепорт.

(специальное приложение)

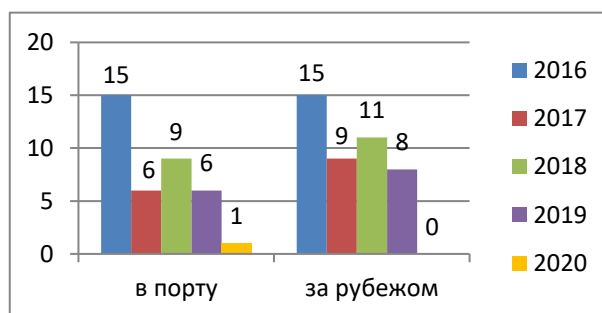
#### 6.4. Пластун

В Пластуне за 2020 год проведен 1 осмотр судна, которое впоследствии было проверено в иностранном порту (в течение 90 дней после осмотра в Пластуне). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год
Парные случаи	1	8	11	9	16
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	1	1	нет	2

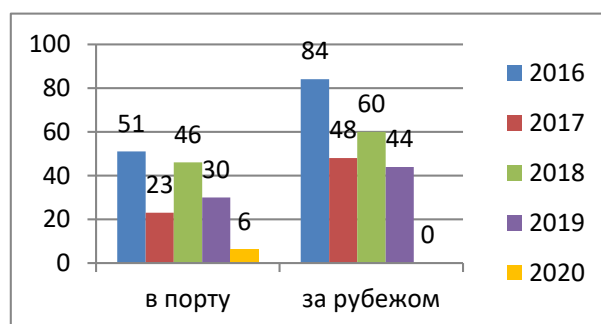
В ходе осмотра российского судна в Пластуне выявлены несоответствия конвенционным требованиям. В иностранном порту несоответствия конвенционным требованиям не выявлены.

#### Осмотры с замечаниями



При проведении осмотра на судне выявлено 6 несоответствий конвенционным требованиям.

#### Замечания



В иностранном порту при проведении инспекции после осмотра в порту Пластун не выявлено новых несоответствий. При этом 6 несоответствий, выявленных в порту Пластун, в иностранном порту не регистрировалось.

(спецприложение)

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2020	нет	нет	6
2019	1	43	29
2018	нет	60	46

По результатам 2020 года Пластун находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах (см. Рисунок 1, стр. 4);
- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 3, стр. 5).

По результатам 2020 года зарегистрирован 1 осмотр судна в Пластуне, после которого при проведении инспекции за рубежом на проверенном в Пластуне судне выявлено меньше замечаний, чем в Пластуне.

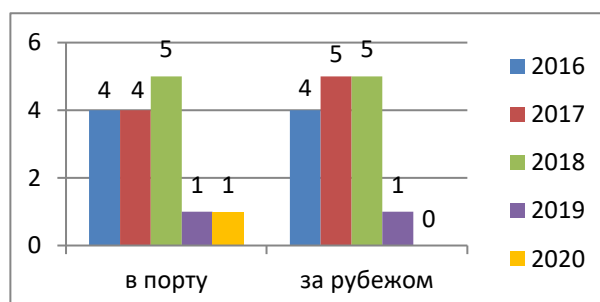
### 6.5. Рудная Пристань

В Рудной Пристани за 2020 год проведен 1 осмотр судна, которое впоследствии было проверено в иностранном порту (в течение 90 дней после осмотра в Рудной Пристани). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год
Парные случаи	1	1	5	5	4
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	нет	нет	нет	1

В ходе осмотра в Рудной Пристани выявлены несоответствия конвенционным требованиям. В иностранном порту несоответствия конвенционным требованиям не выявлены.

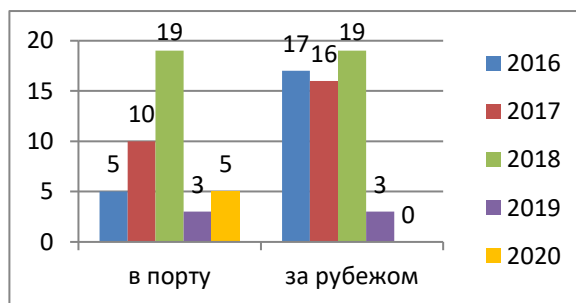
#### Осмотры с замечаниями



При проведении осмотра на судне выявлено 5 несоответствий конвенционным требованиям.

(спецприложение)

## Замечания



В иностранном порту при проведении инспекции после осмотра в порту Рудная Пристань не выявлено новых несоответствий. При этом 5 несоответствий, выявленных в порту Рудная Пристань, в иностранном порту не регистрировались.

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2020	нет	нет	5
2019	нет	3	3
2018	нет	19	19

По результатам 2020 года зарегистрирован 1 осмотр судна в Рудной Пристани, после которого при проведении инспекции за рубежом на проверенном в Рудной Пристани судне выявлено меньше замечаний, чем в Рудной Пристани.

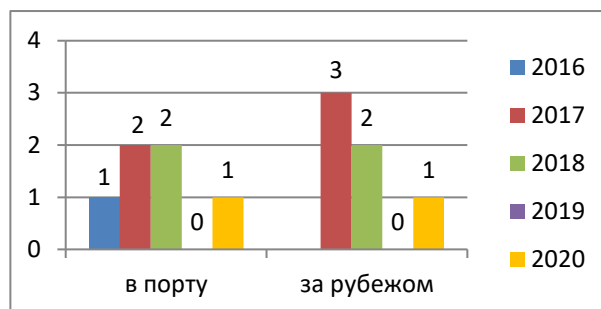
### 6.6. Славянка

В Славянке за 2020 год проведен 1 осмотр судна, которое впоследствии было проверено в иностранном порту (в течение 90 дней после осмотра в Славянке). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год
Парные случаи	1	нет	2	3	1
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	нет	нет	нет	нет

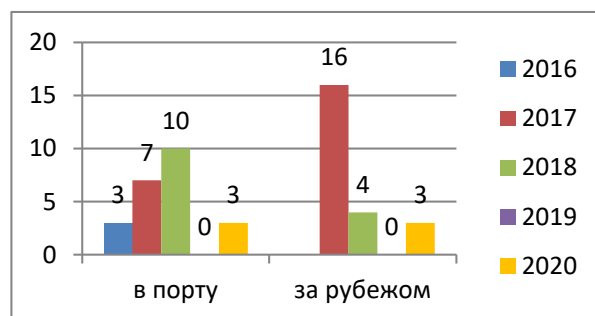
В ходе осмотра в Славянке и инспекции в иностранном порту на судне выявлены несоответствия.

### Осмотры с замечаниями



При проведении осмотра на судне и инспекции в иностранном порту на этом судне выявлено по 3 несоответствия конвенционным требованиям.

### Замечания



В иностранном порту при проведении инспекции после осмотра в порту Славянка выявлено 3 новых несоответствия. При этом 3 несоответствия, выявленных в порту Славянка, в иностранном порту не регистрировались.

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2020	нет	3	3
2019	нет	нет	нет
2018	нет	4	10

По результатам 2020 года Славянка находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 3, стр. 5);
- с максимальным процентом проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 11, стр. 9);
- с максимальным процентом оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 12, стр. 9).



## 7. ФГБУ «АМП Сахалина, Курил и Камчатки»

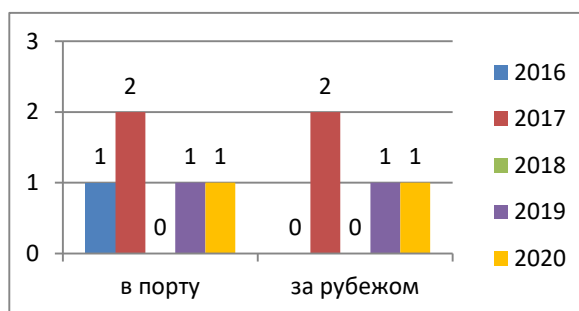
### 7.1. Малокурильское

В Малокурильском за 2020 год проведен 1 осмотр судна, которое впоследствии было проверено в иностранном порту (в течение 90 дней после осмотра в Малокурильском). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год	2015 год
Парные случаи	1	1	нет	2	1
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	нет	нет	нет	нет

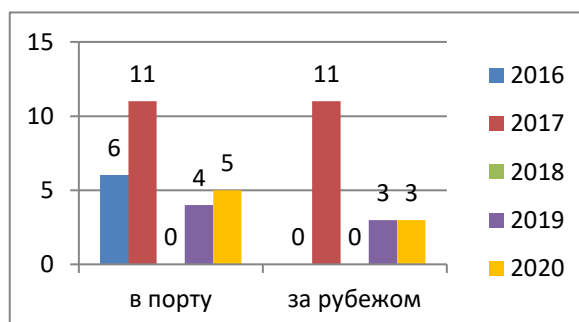
В ходе осмотра в Малокурильском и инспекции в иностранном порту на судне выявлены несоответствия.

#### Осмотры с замечаниями



При проведении осмотра на судне выявлено 5 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранном порту на этом судне выявлено 3 несоответствия.

#### Замечания



В иностранном порту при проведении инспекции после осмотра в порту Малокурильское выявлено 3 новых несоответствия. При этом 5 несоответствий, выявленных в порту Малокурильское, в иностранном порту не регистрировались.

(спецприложение)

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2020	нет	3	5
2019	нет	3	4
2018	нет	нет	нет

По результатам 2020 года зарегистрирован 1 осмотр судна в Малокурильском, после которого при проведении инспекции за рубежом на проверенном в Малокурильском судне выявлено меньше замечаний, чем в Малокурильском.

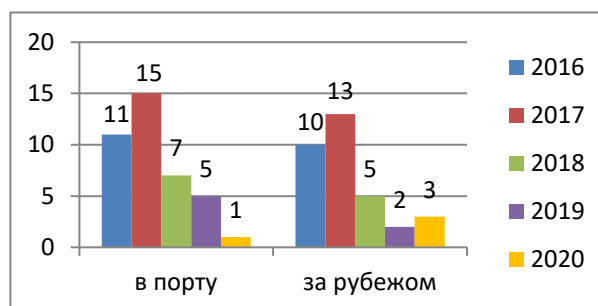
## 7.2. Невельск

В Невельске за 2020 год проведено 3 осмотра судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Невельске). Отказов в выдаче разрешения на выход судна из порта в Невельске и задержаний в иностранных портах не оформлялось.

	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год
Парные случаи	3	6	8	17	14
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	нет	1	нет	нет

Из 3 осмотров российских судов в Невельске несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в 1 осмотре. В иностранных портах несоответствия конвенционным требованиям выявлены во всех 3 инспекциях.

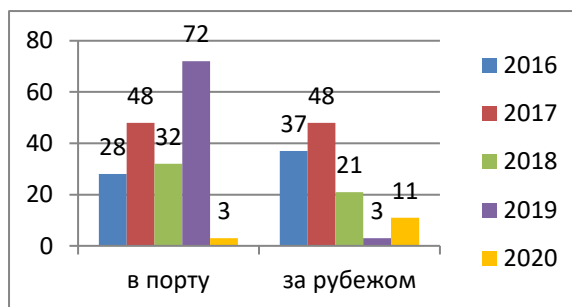
### Осмотры с замечаниями



При проведении 3 осмотров на судах выявлено 3 несоответствия конвенционным требованиям. В иностранных портах на этих судах выявлено 11 несоответствий.

(спецприложение)

## Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Невельск выявлено 11 новых несоответствий. При этом 3 несоответствия, выявленных в порту Невельск, в иностранных портах не регистрировались.

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2020	нет	11	3
2019	нет	3	72
2018	нет	21	32

## 7.3. Петропавловск-Камчатский

В Петропавловске-Камчатском за 2020 год проведено 2 осмотра судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Петропавловске-Камчатском). В Петропавловске-Камчатском отказов в выдаче разрешения на выход из порта не оформлялось, в то время как в иностранном порту оформлено 1 задержание.

	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год
Парные случаи	2	6	8	12	16
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	1	нет	2	нет	нет

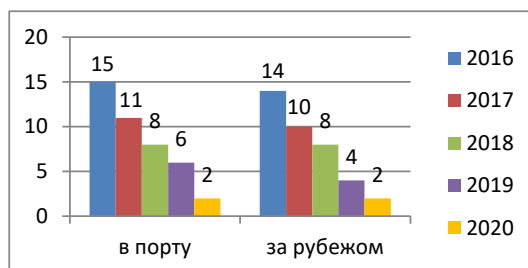
Судно, задержанное в иностранном порту после осмотра в Петропавловске-Камчатском, 2020 г.

ИМО	Название судна	Отказ в выдаче разрешения на выход из порта РФ	Дата осмотра в порту	Дата инспекции за рубежом	Страна задержания	Порт задержания
8811924	СЕРГЕЙ ГАВРИЛОВ	нет	02.12.2020	15.12.2020	Корея	Инчхон

(спецприложение)

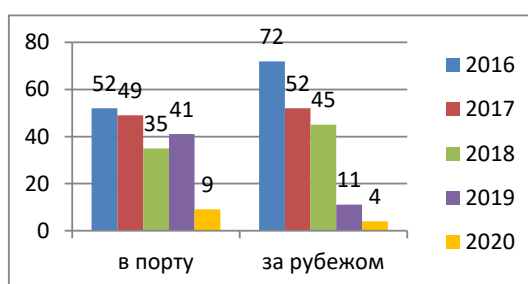
Из 2 осмотров российских судов в Петропавловске-Камчатском несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены во всех 2 осмотрах. В иностранных портах несоответствия конвенционным требованиям выявлены во всех 2 инспекциях.

### Осмотры с замечаниями



При проведении 2 осмотров на судах в Петропавловске-Камчатском выявлено 9 несоответствий конвенционным требованиям. В иностранных портах на этих судах выявлено 4 несоответствия.

### Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Петропавловск-Камчатский выявлено 4 новых несоответствия. При этом 9 несоответствий, выявленных в порту Петропавловск-Камчатский, в иностранных портах не регистрировались.

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2020	нет	4	9
2019	нет	11	41
2018	1	44	34

По результатам 2020 года Петропавловск-Камчатский находится в десятке портов:

- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов (см. Рисунок 7, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 9, стр. 8);

(спецприложение)

- с максимальным процентом проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 11, стр. 9).

По результатам 2020 года зарегистрировано 2 осмотра судов в Петропавловске-Камчатском, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Петропавловске-Камчатском судах выявлено меньше замечаний, чем в Петропавловске-Камчатском.

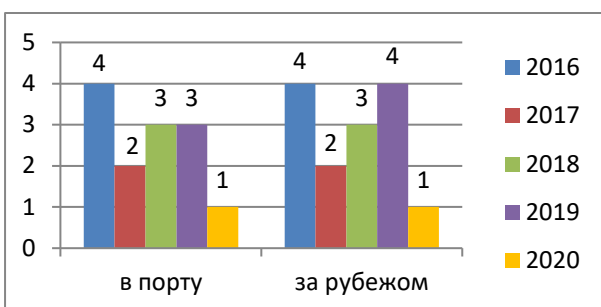
#### 7.4. Северо-Курильск

В Северо-Курильске за 2020 год проведен 1 осмотр судна, которое впоследствии было проверено в иностранном порту (в течение 90 дней после осмотра в Северо-Курильске). Отказов в выдаче разрешения на выход судна из порта в Северо-Курильске и задержаний в иностранном порту не оформлялось.

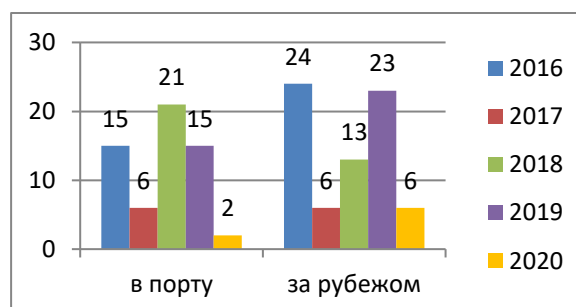
	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год
Парные случаи	1	4	3	2	4
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	нет	нет	нет	нет

При осмотре российского судна в Северо-Курильске и инспекции в иностранном порту выявлены несоответствия конвенционным требованиям.

#### Осмотры с замечаниями



#### Замечания



При проведении осмотра на судне в Северо-Курильске выявлено 2 несоответствия конвенционным требованиям. В иностранном порту на этом судне выявлено 6 несоответствий. В иностранном порту при проведении инспекции после осмотра в порту Северо-Курильск выявлено 6 новых несоответствий. При этом 2 несоответствия, выявленных в порту Северо-Курильск, в иностранном порту не регистрировались.

(спецприложение)

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2020	нет	6	2
2019	1	22	14
2018	2	11	19

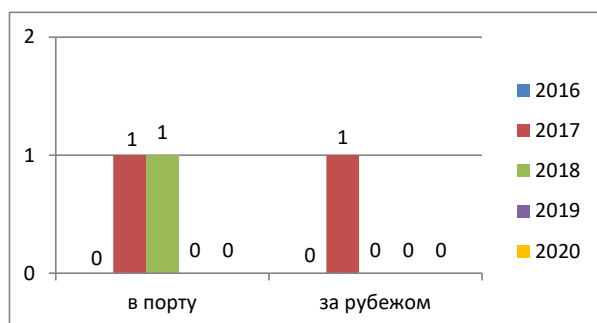
### 7.5. Холмск

В Холмске за 2020 год проведен 1 осмотр судна, которое впоследствии было проверено в иностранном порту (в течение 90 дней после осмотра в Холмске). Отказов в выдаче разрешения на выход судна из порта в Холмске и задержаний в иностранном порту не оформлялось.

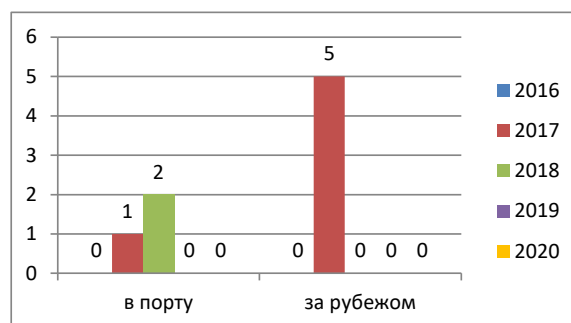
	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год
Парные случаи	1	нет	1	1	нет
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	нет	нет	нет	нет

При приведении осмотра российского судна в Холмске и последующей инспекции в иностранном порту несоответствия конвенционным требованиям не выявлены.

#### Осмотры с замечаниями



#### Замечания



Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2020	нет	нет	нет
2019	нет	нет	нет
2018	нет	нет	2

По результатам 2020 года Холмск находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах (см. Рисунок 1, стр. 4).

## 8. ФГБУ «АМП Черного моря»

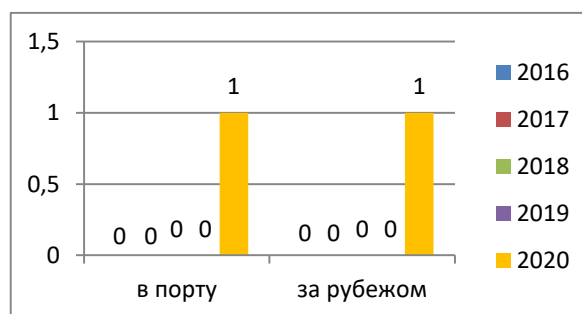
### 8.1. Евпатория

В Евпатории за 2020 год проведен 1 осмотр судна, которое впоследствии было проверено в иностранном порту (в течение 90 дней после осмотра в Евпатории). Отказов в выдаче разрешения на выход судна из порта в Евпатории и задержаний в иностранном порту не оформлялось.

	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год
Парные случаи	1	нет	нет	нет	нет
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	нет	нет	нет	нет

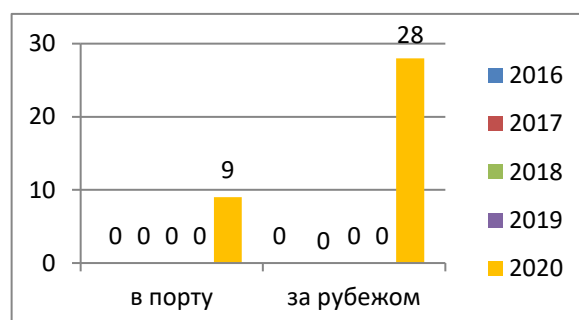
При осмотре российского судна в Евпатории и инспекции в иностранном порту выявлены несоответствия конвенционным требованиям.

#### Осмотры с замечаниями



При проведении осмотра на судне выявлено 9 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранном порту на этом судне выявлено 28 несоответствий.

#### Замечания



В иностранном порту при проведении инспекции после осмотра в порту Евпатория выявлено 27 новых несоответствий. При этом 8 несоответствий, выявленных в порту Евпатория, в иностранном порту не регистрировались.

(спецприложение)

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2020	1	27	8
2019	нет	нет	нет
2018	нет	нет	нет

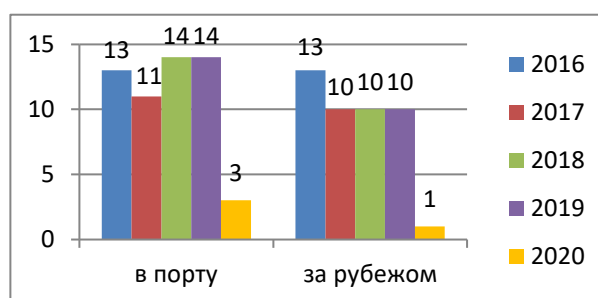
## 8.2. Новороссийск

В Новороссийске за 2020 год проведено 3 осмотра судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Новороссийске). В Новороссийске отказ в выдаче разрешения на выход судна из порта оформлен при проведении 1 осмотра, в то время как в иностранных портах задержания не оформлялись.

	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год
Парные случаи	3	17	16	11	17
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	1	3	1	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	2	нет	1	нет

Из 3 осмотров российских судов в Новороссийске несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены во всех 3 осмотрах. В иностранных портах несоответствия конвенционным требованиям выявлены в 1 инспекции.

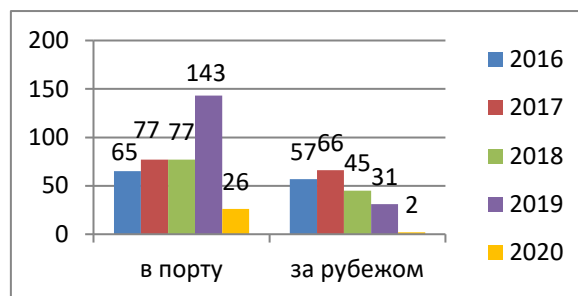
### Осмотры с замечаниями



При проведении 3 осмотров на судах выявлено 26 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранных портах на этих судах выявлено 2 несоответствия.



## Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Новороссийск выявлено 2 новых несоответствия. При этом 26 несоответствий, выявленных в порту Новороссийск, в иностранных портах не регистрировались.

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2020	нет	2	26
2019	2	29	141
2018	нет	45	77

По результатам 2020 года Новороссийск находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 3, стр. 5);
- с максимальным количеством выявленных несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на иностранных судах (см. Рисунок 6, стр. 6);
- с максимальным количеством проведенных осмотров иностранных судов (см. Рисунок 8, стр. 7);
- с максимальным количеством оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 10, стр. 8);
- с максимальным процентом оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 12, стр. 9).

По результатам 2020 года зарегистрировано 3 осмотра судов в Новороссийске, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Новороссийске судах выявлено меньше замечаний, чем в Новороссийске.

### 8.3. Тамань

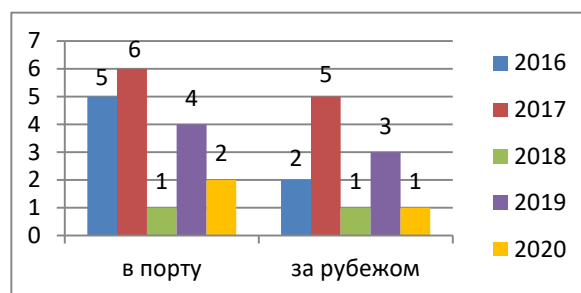
В Тамани в 2020 году проведено 3 осмотра судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Тамани). В Тамани отказ в выдаче разрешения на выход судна из порта оформлен при проведении 1 осмотра, в то время как в иностранных портах задержания не оформлялись.

(спецприложение)

	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год
Парные случаи	3	7	2	7	8
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	1	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	нет	нет	нет	нет

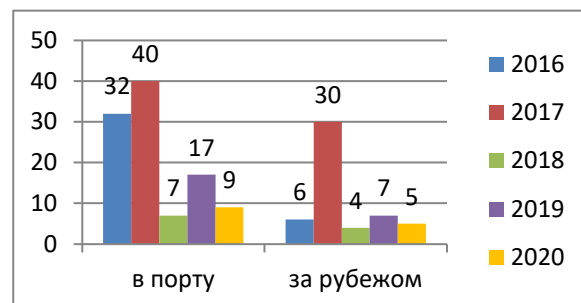
Из 3 осмотров российских судов в Тамани несоответствия конвенционным требованиям выявлены в 2 осмотрах. В иностранных портах несоответствия выявлены в 1 инспекции.

### Осмотры с замечаниями



При проведении 3 осмотров на судах выявлено 9 несоответствий конвенционным требованиям. В иностранных портах на этих судах выявлено 5 несоответствий.

### Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Тамань выявлено 5 новых несоответствий. При этом 9 несоответствий, выявленных в порту Тамань, в иностранных портах не регистрировались.

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2020	нет	5	9
2019	нет	7	17
2018	нет	4	7

По результатам 2020 года Тамань находится в десятке портов:

- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах (см. Рисунок 2, стр. 4);

(спецприложение)

- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 4, стр. 5);
- с максимальным количеством проведенных осмотров иностранных судов (см. Рисунок 8, стр. 7);
- с максимальным количеством оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 10, стр. 8);
- с максимальным процентом проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 11, стр. 9).

По результатам 2020 года зарегистрировано 2 осмотра судов в Тамани, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Тамани судах выявлено меньше замечаний, чем в Тамани.

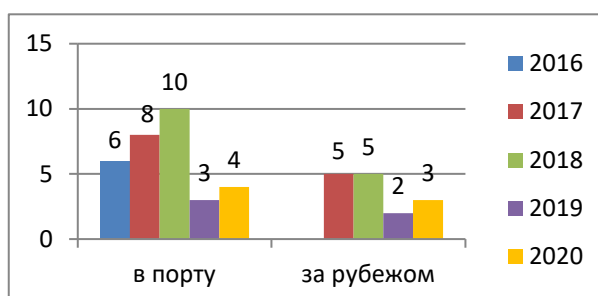
#### 8.4. Туапсе

В Туапсе в 2020 году проведено 4 осмотра судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Туапсе). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год
Парные случаи	4	4	10	8	6
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	нет	1	нет	нет

Из 4 осмотров российских судов в Туапсе несоответствия конвенционным требованиям выявлены во всех 4 осмотрах. В иностранных портах несоответствия конвенционным требованиям выявлены в 3 инспекциях.

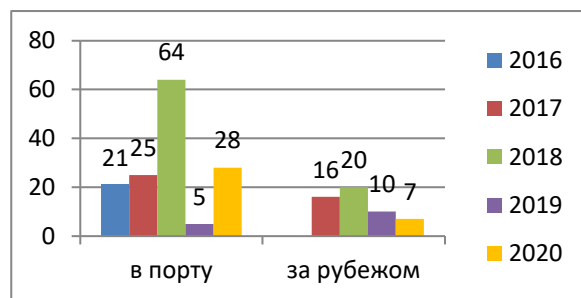
#### Осмотры с замечаниями



При проведении 4 осмотров на судах в Туапсе выявлено 28 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранных портах на этих судах выявлено 7 несоответствий.

(спецприложение)

## Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Туапсе выявлено 7 новых несоответствий. При этом 28 несоответствий, выявленных в порту Туапсе, в иностранных портах не регистрировались.

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2020	нет	7	28
2019	нет	10	5
2018	1	19	63

По результатам 2020 года Туапсе находится в десятке портов:

- с максимальным количеством выявленных несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на иностранных судах (см. Рисунок 6, стр. 6);
- с максимальным количеством проведенных осмотров иностранных судов (см. Рисунок 8, стр. 7);
- с максимальным количеством оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 10, стр. 8);
- с максимальным процентом оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 12, стр. 9).

По результатам 2020 года зарегистрировано 4 осмотра судов в Туапсе, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Туапсе судах выявлено меньше замечаний, чем в Туапсе.